

# Originele onderdelen bestaan niet

ROTTERDAM - De vraag 'Wat is een origineel onderdeel' wordt meestal beantwoord met 'dat ze van de producent van het totale product afkomstig moeten zijn.' Dit klopt echter niet, zeker niet meer sinds Eurocommissaris Mario Monti, (mededinging), de voorganger van Neelie Kroes, in 2003 heeft bepaald dat: 'gecertificeerde onderdelen van gelijkwaardige kwaliteit ook als originele onderdelen moeten worden erkend.' Dit is een heel belangrijke doorbraak om ook de vrije concurrentie in dit marktsegment te waarborgen.

DOOR ELBERT VISSERS

De Monti-regeling heeft zeker in de autobranche een aardverschuiving teweeg gebracht. De regeling is ook hoofdzakelijk gericht tegen de twijfelachtige praktijken die vaak optraden/treden in de verhouding tussen autoproducenten en hun dealers. Het is echter zeker geen specifieke regeling voor deze branche en is op brede basis van toepassing binnen de EU.

Met de regeling wordt de exclusiviteit van merken beperkt waardoor de dealers veel meer armslag krijgen en ook veel meer invloed op de prijzen krijgen. De internationale concurrentie wordt daardoor ook groter omdat dealers niet meer aan een bepaalde regio of land mo-

gen worden gebonden. De te rechte vrees dat hiermee ook een gedwongen belastingharmonisatie wordt afgedwongen is nog niet bewezen maar wordt wel verwacht. Zover waar het nieuwe auto's betreft maar hetzelfde geldt voor nieuwe scheepsmotoren, daar bestaan internationaal ook grote prijsverschillen. De mogelijkheden van de Monti-regeling worden ook door de binnenvaart totaal niet benut en dat is jammer.

## Origineel?

Het is al heel lang een strijd tussen onderdelenleveranciers en assemblagebedrijven. Met assemblagebedrijven worden de fabrieken bedoeld die uit heel veel onderdelen (die ze meestal niet zelf produceren), een auto, motor of wat dan ook bouwen. Deze assemblagebedrijven noemen al de onderdelen welke in hun apparaat zijn verwerkt "originele onderdelen" en laten de producent van het onderdeel meestal ook het logo van het assemblagebedrijf erop zetten.

Deze 'originele onderdelen' worden dan met een prijstoeslag van 20 procent of meer verkocht. De klant wordt gedwongen deze dure 'originele onderdelen' te gebruiken omdat anders de garantie zou vervallen. Dit is dus absoluut niet waar en men kan zich altijd beroepen op het arrest van de Europese

## 'Monti-Regeling' geeft dealers meer armslag



● **Mario Monti, ook wel bekend als Super Mario was van 1999 tot 2004 namens de Europese Commissie verantwoordelijk voor competitie en mededinging.**

Commissie.

## Voorbeeld

Laten we de zuigers in een motor als voorbeeld gebruiken. In Europa zijn er drie grote zuigerfabrikanten: Mahle; KS en

Nuro. Indien een motorenfabrikant zuigers nodig heeft vraagt hij, minstens aan één of meerdere van deze drie, om een prijsopgave te geven voor het maken van X-duizend zuigers. Natuurlijk geeft de motorenproducent daar een hele lijst van specificaties af waar de zuiger aan moet voldoen. De motorproducent kiest de gunstigste aanbieder of bestelt bij alledrie de zuigerproducenten een behoorlijk aantal zuigers. Bij alledrie: om te voorkomen dat hij van één leverancier afhankelijk is of wordt. In het laatste geval maken alle drie de zuigerproducenten uiteindelijk originele zuigers voor een bepaalde motor. Deze drie, bij verschillende producenten, gemaakt zuigers zijn gelijk want ze voldoen binnen minimale marges aan dezelfde specificaties.

Indien men zorgt dat in een motor allemaal zuigers zitten van dezelfde zuigerproducent met hetzelfde nummer als waarmee de motor de eerste keer in elkaar is gezet, heeft men geen doosje van de motorproducent nodig. Iedere zuigerproducent geeft ieder type zuiger zijn gietvormnummer mee en daarmee is te controleren of het een originele zuiger betreft.

Al eens een televisie van binnen bekeken hoeveel merknamen u hierin tegenkomt? Dit geldt ook voor bijvoorbeeld filters. Op alle motoren zitten filters en daar staat meestal het motormerk op en een dwingende aanbeveling dat men originele filters moet gebruiken. Nu zijn er niet veel/geen motorenproducenten die zelf filters produceren die komen allemaal bij filterproducenten vandaan en dankzij de merknaam van de motorproducent zijn ze erg duur. De filterproducent brengt hetzelfde filter ook onder zijn eigen naam op de markt en dat filter is dan beduidend goedkoper maar verder helemaal identiek.

Voor een binnenvaartondernemer is het lastig te weten of een onderdeel dat niet in het originele doosje zit gelijkwaardig is aan het andere doosje waar dan dat bepaalde merk niet opstaat. Voor een leverancier mag dit geen probleem zijn en kan die dus eenvoudig de juiste informatie bieden. Vaak blijkt zelfs dat de echte producenten betere kwaliteit voor minder geld kunnen bieden. Indien men niet van deze mogelijkheid gebruik maakt is men in feite een dief van de eigen portemonnee.